

# 世界の數学者ゆかりの地を訪ねて

数学月間懇話会 2024.7.22 (月)

於：東京大学数理科学研究科

埼玉県立浦和第一女子高等学校 仙田章雄

## 0. 自己紹介

都立大学理学部数学科、同大学院博士課程（単位取得満期退学）を経て、埼玉県立高校の教諭。浦和高校定年後、浦和第一女子高校および中央大学理工学部学習支援室にお世話になる。中央大学も定年になり、現在は浦和第一女子高校非常勤講師。

## 1. 本日の全体の流れ

- (1) ピタゴラスを訪ねて（ギリシア、イタリア）1990年夏、2011年夏、2019年夏
- (2) ブラマグプタを訪ねて（インド）2014年夏
- (3) その他

## 2. 今までの旅

- 1 1987 はじめての海外旅行
- 2 1988 一人でヨーロッパ
- 3 1990 ピタゴラスを訪ねて（ギリシア、トルコ）
- 4 1992 ガリレオを訪ねて（イタリア）
- 5 1994 ガウスを訪ねて（長男と、ドイツ）
- 6 1995 アインシュタインを訪ねて（次男と、スイス、ドイツ）
- 7 1996 はじめてのインド（インド）
- 8 2000 ガリレオ、アルキメデスを訪ねて（三男・長男と、イタリア）
- 9 2002 ミレトス（ターレス）とクレタを訪ねて（ギリシア、トルコ）
- 10 2003 ラマヌジャンを訪ねて（インド）
- 11 2004 ガロアを訪ねて（フランス）
- 12 2005 オイラーを訪ねて（スイス、ドイツ）
- 13 2006 アーベルを訪ねて（ノルウェー）
- 14 2008 デカルトを訪ねて（フランス、オランダ）
- 15 2009 オイラーを訪ねて（カリーニングラード、サンクトペテルブルク）
- 16 2010 フェルマとパスカルを訪ねて（フランス）
- 17 2011 デロス島とサモス島（ピタゴラス）を訪ねて（ギリシア）
- 18 2012 アーベルとハミルトンを訪ねて（ノルウェー、アイルランド）
- 19 2013 リーマンを訪ねて（ドイツ、イタリア）
- 20 2014 ブラマグプタを訪ねて（インド）
- 21 2015 パスカルを訪ねて（フランス）
- 22 2016 ライブニッツとガウスを訪ねて（ドイツ）
- 23 2017 エルデシュを訪ねて（ハンガリー）
- 24 2018 ゲーデルとウィトゲンシュタインを訪ねて（オーストリア、チェコ）
- 25 2019 ピタゴラスを訪ねて（イタリア・クロトン）

### 3. まとめ

(1) 語学力が不足

基本的にはすべて一人旅

(2) 事前の準備が大変

楽しみでもある。ツアーアリえない。

(3) 数学通信「気まぐれ」がいい刺激

現在 37 年目

(4) 自分一人ではできない

何かありましたら、snd99ryu@oak.ocn.ne.jp まで

# 気まぐれ

数学通信 Vol. 32 第 14 号

2019 年 10 月 1 日 (火) 発行

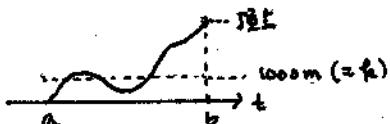
## 富士山に登るには標高 1000m の地点を通りなければならない

富士山の標高は 3776m。0m 基点から登るにはどこかで 1000m の地点を通り、登るにはアップダウンがあるんで、それは 1 回ではないかもしれません。



数学的に表現してみよう。

登山始めて七時間の高さを  $f(t)$  とす。



登り方により、そのグラフは異なる。しかし、中間値の定理を用いると、どこかで 1000m の地点を通りかかる。

### ・ 中間値の定理

関数  $f(x)$  が閉区間  $[a, b]$  で連続し、  
 $f(a) \neq f(b)$

ならば、  
 $f(a) < f(b)$  の間の任意の  $f(c)$  に対して  
 $f(a) = f(c)$

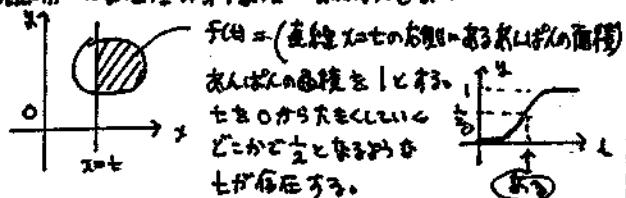
たな  $c$  ( $a < c < b$ ) が存在する

(教科書)

## あんばんを 2 等分しよう

図のようになんばんがある。1 回包丁を入れただけで 2 等分できるだろ？  
 直感的にはできると思える。左のよう  
 に開口子をつくり、中間値の定理を用いる。  
 どこかで直線を半分することが示せる。  
 ただ、どうやって示すのがやめがない。

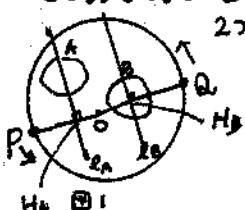
(証明) 2 次座標の第 1 象限にあんばんをおく。



## 2つのあんばんをいっぺんに 2 等分したい

あんばんが 2 つある。2ついっぺんに 2 等分することはできるのだろ？  
 できる。できることを示す。

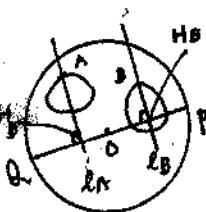
2 つのあんばんを大きめの中に入れる(図 1)。直線 PQ をひく。PQ は垂直にあんばん A, B をそれぞれ 2 等分し、PA は垂直な直線 L, LB をひく。直線の足をそれぞれ HA, HB とする。このとき



$$f(P) = PH_B - PH_A$$

とかく、図 1 では  $PH_B > PH_A$ 。  
 本に直線 PQ を O を中心として反時計回りに回転せよ。さあどうぞひき回転せよ。

図 2 のようになる。あんばんの動き  
 ながら、図 2 では  $PH_B < PH_A$   
 となる。P を連續的に変化せよと  
 $f(P) < 0$  かつ  $f(P) > 0$  となる。  
 中間値の定理が、どこかで  $f(P)=0$   
 となる。これは  $H_A = H_B$  つまり  $L_A = L_B$   
 となる。これが求めるものである。



(数学によって証明せよ) (源山士郎) 簿記

### 問題の P 問題

真上から見ると円、正面から見ても、横から見てとも円となる立体は何か？

答 球の中限らかい。  
 たとえば同じ半径の 3 つの円柱の  
 共通部分。



(想像でよい)

## 南イタリアへ — ピタゴラスを訪ねて (1)

2019年の夏、S先生は南イタリアへひとり旅立った。

めざすはピタゴラス。過去にピタゴラスを訪ねる旅は何回かしたことがある。1990年にトルコからサモス(ギリシア)に入った。ピタゴラスが生まれた島である。2011年にはアキテーニコス→サモスと移動した。今回はいわゆるピタゴラス学園あたりを訪ねようと思った。

飛行機はネットで予約。まずナボリに入りたいのだが、直行便はないのでミュンヘン経由で行くことにした。ちよとせいたく(?!)だが、ANA(全日空)とLH(ルフトハンザ)のシェア便である。切符をとったのはいいが手元に切符がないので不安だ。バスがナボリまで来ますだけでもいいのだ。

旅立つ前日 ルフトハインツのメール。飛行機が遅れています。

昨年、デュッセルドルフで車を走らせて空港まで夜を運びましたことを思い出した。

飛行機の近くの席に中学生の集団がいた。ローザハイム市川市(千葉県)かロートルンダ市に住んでいて、派遣されているとのことであった。

ミュンヘン到着が朝未だかった。ナボリの空港には予定通り着いた。

駅前にTaxis呼びこみが。無理してバスのりばを予定する。少しウロツク。5分位歩くところだった。今は夜の11時。切符はバス内で購入。5ユーロである。1ユーロ=122円。

ホテルは駅に近い安宿をネットでとっていた。

ボロイのは分かっていた。ズミガ難しかつて通り。予約したあとグーグルアースで調べたらあかしい通りがあった。ムンバイを思い出した。

入口は鍵椅子。ホテルのインターフォンを押すと、ドアが解除された。到着が遅いのは伝えてある。フロントがあった。何と冷蔵庫もあった。

朝食つきがあったのだが、フロント遠近にあり

てあるパンや雑貨やコーヒーをもって自分の部屋で食べることだった。いわゆる食堂はない。

(翌日) 列車の切符をとろうと駅へ。大混亂。大きな荷物をもつ人でごったがえしていた。

ツーリストやオーストリア人女性もちらう。割りりんむる多數。

はじめに並んだ切符売り場。整頓券をうけとり、駅の中をウロツク。もちろん改札口を通り。するともう一つ切符売り場があった。何し、さきほの高速列車のものだったようだ。日本では新幹線のみなものか。ひとつ前の切符売り場で整理券をもらう。もちろん自動

翌日のターラント行きの切符を手に入れたい。

待つ。とにかく待つ。8時にホテルも出たのだが、

切符を手に入れたのは9:55であった。もちろん

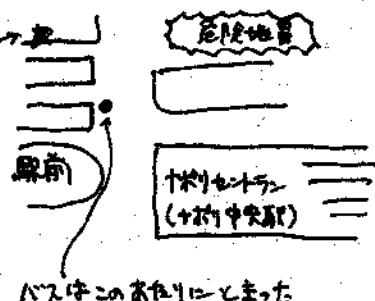
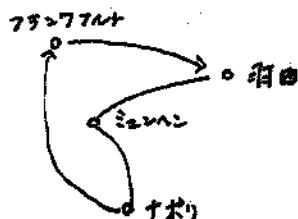
座ることはないので、構内を歩き回る。あれ

広くはない。

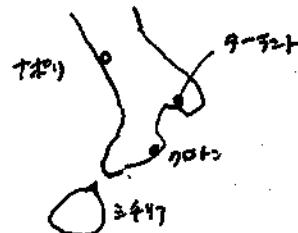
ナボリからターラントは317キロ。東京—豊橋が

300キロ、東京—名古屋が370キロである。IC2番で

34ユーロ、4200円。安いといふべき。



バスはこのあたりにとまつた



2019 年 10 月 8 日(火) 発行

行きは時速 60 km/h, 帰りは時速 40 km/h, 平均は?

地点 A から 地点 B まで 行きは 60 km/h, 帰りは  
40 km/h だった。平均すると  $\frac{60+40}{2} = 50 \text{ (km/h)}$  で

走了ることになる。いや、ならない。

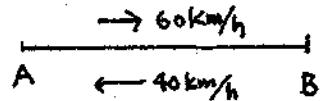
AB 間の距離を  $a \text{ km}$  とすると

$$\begin{array}{l} \text{行き } \frac{a}{60} \text{ 時間} \\ \text{帰り } \frac{a}{40} \text{ 時間} \end{array} \quad \left. \right\} \text{合計 } \frac{a}{60} + \frac{a}{40} (= \frac{1}{60} + \frac{1}{40}) a \text{ 時間}$$

往復では  $2a \text{ km}$  なので、平均の速度は

$$\frac{2a}{(\frac{1}{60} + \frac{1}{40})a} = 48 \text{ km/h}$$

となるのだ。 $40 \text{ km/h}$  ではないのだ。(Vol. 29, 85 頁)



$a+b$  の 調和平均は、

$$\frac{2}{\frac{1}{a} + \frac{1}{b}} (= \frac{2ab}{a+b})$$

## 比率はこわい

上のべた時速は ふうの数ではなく、比である。距離 : 時間 という比である。比は簡単の計算するところがない。

この 10 月に 消費税が 8% から 10% に上がった。たった 2% である。……?

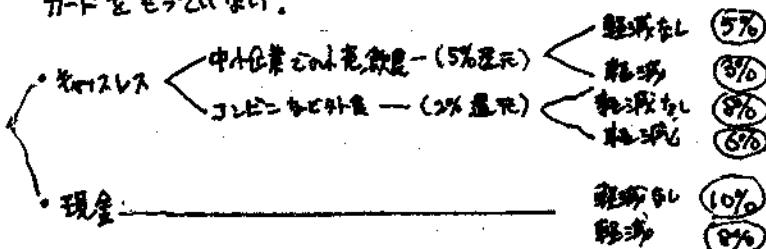
具体的に考えてみよう。

1000円の買い物をすると、今までの消費税は 8% の 80円だった。10% になると 100円である。1000円からすると、80円から 100円は 20円のアップである。税金、つまり消費税という立場でみると

80円 → 100円

の場合は、 $\frac{100}{80} \times 100 = 125$  , つまり 25% のアップなのである。

前回の 5% が 8% のときは、 $\frac{80}{50} \times 100 = 160$  , つまり 60% のアップだった。消費が高ちこんだのをいうまでもない。今日はその反省を算けて 軽減税率が登場した。生活必需品は 8% のままという線引きが流れている。要はキャッシュレスだと還元されるといふ。一般的に電子マネー カードをもつていいない。



私は電子マネー持っていないんですけど



# 南イタリアへ — ピタゴラスを訪ねて(2) —

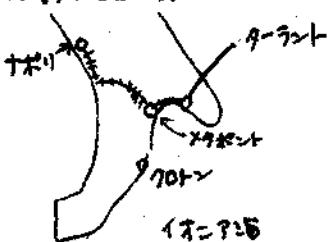
今、ナポリ。ナポリ・セントラル(ナポリ中央駅)を出て歩き始めめる。考古学博物館を目指す。裏通りを歩く。道が狭い。坂が多い。洗濯物が風でさがっている。近道と思ったらよく曲がりするので近いはながったようだ。

博物館の外壁は工事中。でも中には入れた。15ユーロ(1800円)。高い。世界でも最古のギリシ、ローマの美術のコレクション。1585年に騎兵隊の兵舎としてつくられ、のちに増設されている。

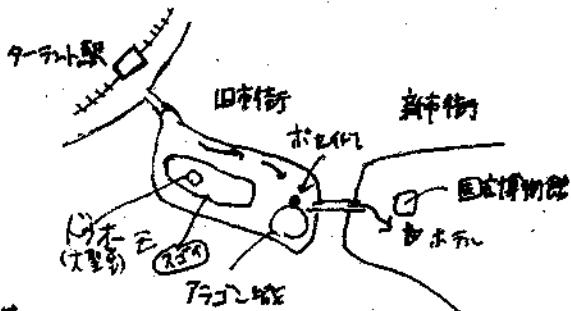
ケーブルカーに乗るかと思った。モンテカルボ駅。よくわからない駅名だ。不寧だつたので途中(?)からひまかえした。ケーブルヒローポウェイをがんちがいでいたのかかもしれない。

炎天下の中、1万7000歩はキツイ。足が痛いといふよりは、反り曲って歩いている感じで荷物が重たい。

翌日、2時半に目が覚めた。寝たのは6時。暗闇本音と疲れか。今日はターラントに向かう。一気に70トンに9千でいいが、乗せてやる。ターラントに近づくにつれてイオニア海が異様な感じになり、左先左。銀燈籠海上に火山ある。何か燃焼しているのか。



1時間遅れでターラント駅に着いた。駅からは左に海を見ながら旧市街から新市街へ。ホテルに着く。



スマホは復活した。40分歩いて。  
強風、34℃。

ターラントの町にはいる。博物館は工事中のため閉鎖。アラゴン城は時間によらず入れる。ボルカノ神殿がある。

旧市街へ。おもしろいところであった。一人歩きで危険な雰囲気だ。建物はとても古め。寂れてしまい、すきな住居。「ターラント 旧市街」で検索すると、老朽化の廃墟感を感じさせるがもしかかい。

さて、ホテルにもどる。部屋をまちがえたようだ。チェックインした部屋にもどらのだが、そこは指示された部屋ではなかった。1フロアを2ヶ所してしまった。日本では1F, 2F,...と書くのが、海外では0F, 1F, 2F,...と書いてる。しかしなぜそのキーで部屋があつたのだろう…。

翌日、ターラント駅でクロトン行きの切符を手配しに行かれた。旧市街をぬける。意外と近かった。

しかし…。駅の人気がほんとうに弱い。駅員もいる。窓口もしまってある。ああ！ こんなことがあるのか。わからぬ…。駅員らしい人が連った。隣に立つと、駅員がななかつた。

自動販売機があるので挑戦してみた。まず画面を英語にする。車がながまにいかない。そばにいた人が手助けしてくれた。何とか購入することができた。カードを使う。

バスがきた。新市街へいくといつて乗る。切符を運転手が買ふ。アラゴン城へ。1時間のツアーで無料。海軍の船艦などのガイドがつく。東洋。よくわからぬが、隣の方に説明があり参考になる。バスがいたた。握手をして別れる。新市街のピタゴラス通りを見かけた。

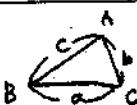
疲れた。2万歩。明日は70トンに向かお。

## 転換法とは？

あまり知られていない証明方法に転換法といふのがある。

ピタゴラスの定理はよく知られている。直角三角形についての定理だ。鋭角、鈍角についても皆  
よく知っているが、SRのみになる。

定理1



において

$$C < 90^\circ \Rightarrow a^2 + b^2 > c^2$$

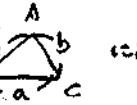
$$C = 90^\circ \Rightarrow a^2 + b^2 = c^2$$

$$C > 90^\circ \Rightarrow a^2 + b^2 < c^2$$

ピタゴラス  
の定理

ピタゴラス  
の定理  
の逆

定理2



において

$$a^2 + b^2 > c^2 \Rightarrow C < 90^\circ$$

$$a^2 + b^2 = c^2 \Rightarrow C = 90^\circ$$

$$a^2 + b^2 < c^2 \Rightarrow C > 90^\circ$$

もし定理1がいえたとすれば、定理2は自動的に成り立つ。これが転換法による。

### 転換法

$P_1 \Rightarrow g_1, P_2 \Rightarrow g_2, \dots, P_n \Rightarrow g_n$  が成り立つ。

$P_1, P_2, \dots, P_n$  はすべての場合を満たさなければならぬが、 $g_1, g_2, \dots, g_n$  をすべての場合を満たさなければ、

$g_1 \Rightarrow P_1, g_2 \Rightarrow P_2, \dots, g_n \Rightarrow P_n$  が成り立つ。

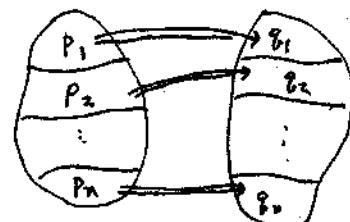
(ほかにもいろいろな例がある。

### 例1 2次方程式の解について

$\{ D > 0 \Rightarrow$  異なる2つの実数解をもつ

$D = 0 \Rightarrow$  重解をもつ

$D < 0 \Rightarrow$  異なる2つの虚数解をもつ



### 例2 $\triangle ABC$ において

$\{ AB > AC \Rightarrow \angle C > \angle B$

$AB = AC \Rightarrow \angle C = \angle B$

$AB < AC \Rightarrow \angle C < \angle B$

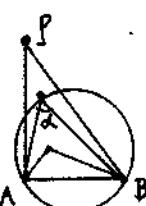
### 例3 直線ABの上方に点Pがある。

このとき

$\{ P:$  内の外部にある  $\Rightarrow \angle APB < \alpha$

$P:$  内の周上にある  $\Rightarrow \angle APB = \alpha$

$P:$  内の内部にある  $\Rightarrow \angle APB > \alpha$



バサッ



これらの例も、すべて「バサッ」と通じる。

(参考 「気まぐれ」(Vol. 20, 15号) )

## — 南イタリアへ — ピタゴラスを訪ねて(3) —

2泊で6400円のターラントのホテルをひきはらり駅に向かう。旧市街の入口でハムバーグを購入。旧市街をぬけ、ナポリ橋の下で休憩。コーラを飲む。

ターラント → クロトン は 235km。ICのターーは刺さがない。

(クロトン)今はクロトーネ Crotone という名前だが、クロトンという名前に親しみがあるんだ  
クロトンと呼ぶ。駅についた。何もない。タクシー2,3台停まっている。ガイドブックもないけど、ネット  
が出力した地図とスマホをたよりに歩く。ホテルからは「何時寝る? お知らせ下さい」と  
いうようなメッセージが入っていた。ウロツクだ3時間と想定して、予定時間と併せておいた。  
それからレーニア山に着いたがわからない。ある建物のインターフォンを見たら、4Fにそのホテルの名  
前が書いてあった。押す。ロックがあつた。4Fまで歩く。中は暗い。受付には若い女性が  
いた。一応朝食つきだが、自分でとって自分で部屋で食べるシステムだ。普段は無人のようだ。

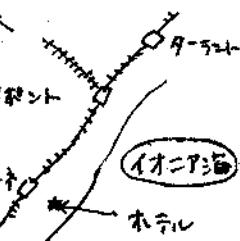
街に出る。(ピタゴラス博物館) Museo di Pitagora  
を目指す。少しうろついたが参ていけるところだった。  
山というか丘といふか、登ったところにある公園の中に  
あった。32-0。やっとピタゴラスは食えたという感覚だ。

建物は吹き抜けの2階建てである。まずピ  
タゴラスのレリーフに出会う。肖像画のはかに、学  
園で教える様な風景もある。日本では見たこ  
とがない。長い通路に何枚もある。天井からは

正多面体がぶら下がっている。ブロンド像もある。何かコンサートをやる準備をして  
いる。今夜あるのだろう。何人が集まつていい

(博物館の外) は ハスカルの三角形のモニュメント。

色々と鼎とピタゴラス三角形のモニュメントもある  
島から見ると波のようにあって、人が乗れる大き



1  
11  
121  
(3,3)  
14641

ハスカルの三角形

(昨日) ターラントからクロトンに向かう列車の中で、クロトンからナポリへいく列車の予約を  
しようと思ったがスマホをいじる。手帳なんかあつた。予約をした。したと思ったが、画面  
が消えてしまった。カード番号は入れた。どうなつたのだろう。不安。

どこかの画面で「予約」したかもわからぬ。たしか「グーグルクラウド」に保存  
しますか? という画面まで見えてる。そこも消えてしまった。予約はとれていな  
いのか? これといったとしたら切符は?

(翌日) 切符。確認のため駅に向かう。3000歩。道がわかる。サッカーフィールド  
をうけば、FC クロトーネ というチームがある。

駅に着いた。駅員がいない。窓口はあつてない。まただ。...。確認しようもない。  
お客は数人いる。列車がくれば駅員はくるだろ? ...。待つ。とにかく待つ。窓口  
はあかない。乗客は自動券売機で買っている。おじやなく、駅員に相談したいのだ。

列車が到着した。駅員が2人。タイミングを見て話しかける。英語。通じない。ボケ  
トーキングイタリア語。所コトが通じたようだが、説明がむずかしい。そばにいた女の人  
が英語に通訳してくれた。「切符はどこ?」「わからない」「どの会社?」...。

## 数学的帰納法は帰納法ではない

教科書という分野で、数学的帰納法が登場する。これは証明方法の1つである。  
証明方法は、演绎法と帰納法がある。

**演绎 deduction** とは、普遍的命題から  
経験に従らずに、論理の規則によて  
の結論を導く方法である。

**帰納 induction** とは、個別の経験やデータ  
から、普遍的な命題を推し量る方法  
である。

子供は泣くと  
お菓子を買ってもらえる

### ・ 数学的帰納法

$P(n)$  を自然数nにについての命題とす  
 $P(n)$  がすべてのnに真に成り立つこと  
を示すには次を示せばよい。

- [1]  $P(1)$  が真である。
- [2]  $P(k)$  が真であると仮定すると  $P(k+1)$  が  
真である。ここで  $k \in \mathbb{N}$  (自然数)。
- [3] [1], [2] より、  
すべての自然数nに対して  $P(n)$  が真である。



ウーン

おかしがほしいよ～

子供が駄々ちこねるとお菓子を買ってもらえる。スーパーに行くたびにそのような経験をすると「泣くとお菓子を買ってもらえる」という命題を発見する。100羽のカラスを観察したら黒かったことから、「すべてのカラスは黒い」という命題を発見する。

(自然科学) は、通常ある命題を実験によって証明する。ニュートンは落下の運動を観察し、実験し、理論をつくり、古典力学を導いた。しかしのちに、それは否定され、牛頓張力もアイソチヤインの相対性理論を導いた。

一方、(数学) は、いくつかの前提から演绎的に導く。一連の演绎のプロセスを証明といい、前提、証明が正しいならば結論がひっくり返ることはない。非ユークリッド幾何学はユークリッド幾何学を間違っていたからできたのではない、前提の一部をさしかえたために登場したのである。

数学的帰納法はパスカルがいわゆる「パスカルの三角形」の証明に用いたのが  
はじめと言われている。1654年。(パスカル, 1623~1662)

例題  $1+2+\dots+n = \frac{1}{2}n(n+1) \cdots ①$

の証明:

[1]  $n=1$  のとき (仮定)  $=1$ , (計算)  $=\frac{1}{2}\cdot 1\cdot 2=1$   
よって成り立つ。

[2]  $1+2+\dots+n = \frac{1}{2}n(n+1) \cdots ②$  と

仮定し,  $1+2+\dots+n+(n+1) = \frac{1}{2}(n+1)(n+2) \cdots ③$   
を示す。

$(③ \text{の左辺}) = (1+2+\dots+n)+(n+1) = \frac{1}{2}n(n+1)+(n+1) = \frac{1}{2}(n+1)(n+2) = (③ \text{の右辺})$

[1], [2] ② のが示せた。

③

### 問題

すべての自然数nに対して  
 $f(n)=n^2+n+41$   
は素数となることを示せ。

解答

南イタリアへ — ピタゴラスを訪ねて(4) —

クロトンの駅。スマホで予約したはずの切符はどこにいたのだろう? 日本語、英語、イタリア語が混じて説明する。クロトンからナポリへ向かう明日の列車の切符をとったはずなのだが確認してもらえないせんか。ポケットトーカーは役立った。話がこみいっているが、やしは通じたようだ。

「インターネットで購入したチケットの領収書はどこですか?」

「ネットに触れた事ないでわかるかいの?」

「買わなきゃいけない」

いろいろ考えた結果、真夏(?) 購入することにした…。

すると駅員は自動券売機を操作はじめめる。

「この列車どいいですか?」

ああ、あかしい、画面が動かない

駅員はどこかに電話した。

「これねた」

そんな…。それじゃ困る。

「いつ違うんだおか?」

「わからない、今夜の夜か明日の朝に違うかどうか…」

そんなことが違うのか。ここは駅だ。

「では切符はどこで貰えますか?」

「旅行会社がいい」

これは駅だ。納得できぬ…。

「旅行会社はどこにあるのですか?」

「車です」

車はないかい。Taxiで行くといふ。どこに行ついいがわからない。駅を出る。するともう1人の駅員が出てきて、説明している。その人の車で行くことになった。ありがたい。

知らない道をグルグル。あさにはないと思うが…。交差点に着いた。待ち待ちの間にあられた。周りを見ても旅行会社らしいのは見つかない。旅行会社の前で降ろしてくれるのはずと思ったが…。

ううう。あさうううう。こちうううう。それらしいところがあった。階段。違う。旅行会社を知りませんか? ポケットトーカー。

「Cerelli書店へ近くにあります」

歩く。しかし、書店は見つからない。戻る。

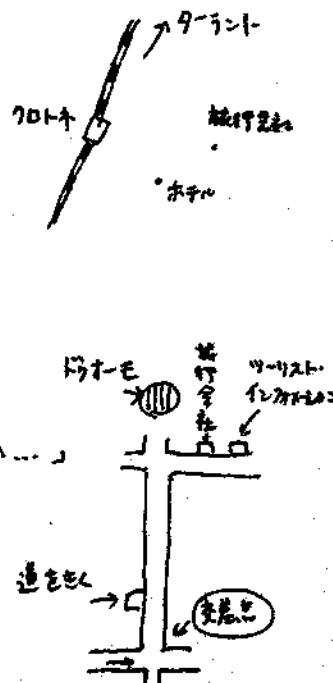
「あみません、地図を書いてくれませんか?」

ドゥオモの近くで、そこを左に曲がるというが、手では右を指している…。ドゥオモを左に、右に曲がる。ツーリスト・インフォメーションがあった。これは助かる。

これが体験かる。明日、ナポリへいく列車の切符をといたら旨を伝える。バスはどうぞ? 列車などのりかえがある。バスという手があったのか…。しかし時間が早すぎる。7時出発だ。ポケットトーカーの心配もある。バス停をさかず不安もある。やはり列車にした。あと、「すぐそばに旅行会社がある」と。他の人が、迷ひ立ってあげれば…と言つたようだ。

あった。これが旅行会社か。5年ぶり年暮もんな御婦人かいた。要件を伝える。これた? やっとこれがた。カードがねあうとしたら、現金のみといふことだった。

ここまご長かった…。これでナポリに帰れる。



## ここで問題です

以下の文を読みなさい。

アミラーゼといふ酵素はグルコースがつながってできたデンプンを分解するが、同じ  
グルコースからできても、形が違うセルロースは分解できない。

この文脈において、以下の文中の空欄にあとはある最も適当なものを選擇肢のうち  
から一つ選べなさい。

グルコースからできているのは、デンプンと( )である。

- ① セルロース ② アミラーゼ ③ 酵素 ④ 形

答( )

どうだろ？ 答えがわかっただろ？

これは『AIに負けない子どもたち』(新井紀子)の中の問題の1つである。  
この本は前著『AI vs. 教科書』(読めない子どもたち)の続編である。この本について  
「負けたれ」(Vol. 31 第1号)に載せた。

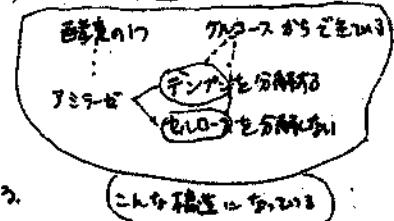
AIは数学で動いている。文章を入力しても意味がわかつての反応ではない。人間  
にとって大切なことは意味がわかることだ。意味がわかるといふのは国語でも数学  
でも同じ。説解力が必要。

上の問題は、いわゆるリーディング・スキルテスト (RST) の1つである。單語の  
ひとつひとつは今からなにも文章の中で説明されないので、それを構造としてどう見  
ることができるかだ。

例えば次のことがわかる。

- ・ アミラーゼは酵素の1つ
- ・ アミラーゼはデンプンを分解する
- ・ アミラーゼはセルロースを分解しない
- ・ デンプンやセルロースはグルコースがつながってできている
- ・ デンプンとセルロースは形が違う

答①



S先生は生物は苦きたが、数学を学んだおかげで、文の構造が見えてきた。辞書を調べ  
たら、セルロースとはすドウ糖  $C_6H_{12}O_6$  のことだった。



問題 次の中で整式はどれか？

- ①  $3x$  ②  $2.5x$  ③  $x^2+2x+3+x+1$  ④  $\sqrt{x}$  ⑤  $\frac{1}{x}$  ⑥  $\pi x$  ⑦  $\frac{1}{x^2}$

前の問題

すべての自然数nに対して

$$f(n) = n^2 + n + 41$$

nは素数となることを示せ。

④ この問題が偽であることを示せ。

(反例, n=41)

訂正

前号と、右側下が3行  
「条件を仮定する」  
左側条件を仮定する  
に訂正して下さい。

## 南イタリアへ — ピタゴラスを訪ねて(6)

ナポリのホテル前に着いた。そこには Tourist Hotel というやつある。しかしここはない。  
「何があなたがいることがありますか?」

するとホテルの様のガレージを指して、ここんだ、といふ。え? まさか…。  
彼は驚いていた。担当者が2人いた。1人はいかがしめ。もう1人は軽い。何があてもこの男には體であるから。キャンセルでこのホテルに泊まろうかと思ふ。2人は歓迎通りのガレージへ。暗証番号を入れる。

カギがある。中庭があり、右の鉄格子の扉とカギがある。暗い。中には、  
らせん階段がある。中央の小さなエレベーター。なんとか警戒心はおいた。  
(入ったのはないけれど) 降りたところも暗い。どこかのスイッチを押す。一部  
の灯りがついた。カランバーがある。そこがフロントにあたるみたい。4F。日本でいう5F。カードでちまといをしちゃ  
うとちょっと待って下さといつて出でいた。しばらく待つ。エレベーターのドアが開いた。ドシャ冬至パンの男  
が出てきた。あれかとす。隣の部屋の男だ。夕食を買ってきたようだ。泊まる人がいるんだ! と安心。

いかがしい男がひんぱん来れるを。3300円。安いとは早い。朝食と4000円のことときを。  
朝食はここから持ってきて下さい。4000円は、カギをカウンターにおいて下さい。ガレージの入口の  
階級番号の他に、鉄格子、エレベーター、部屋の大さか大きさを3つもたされた。

考えてみるに又アホ。

「ホテルの到着時間をお教えて下さい」

といふメールが入っていた。少し本や本に連絡しておいた。早く着いたのが誰もいなかったのだろ?  
部屋は広い。クーラーはある。冷蔵庫はない。菓子パンのようなものをとりつけて自分の部屋で  
朝食をとるこというシステムだ。

翌日はボンペイ見学。ここまで来て行かない訳にはいかない。CTV (ケヌサヴィ開道鉄道 Circum Vesuviana) のナポリ駅から列車に入る。ソレント行きにのると思ってたが、17前の34車に乗ってしまった。  
途中から引き返す。改めてソレント行きに乗り、30分に1本位あるから問題ない。しかし  
列車は木口1。ガタガタ、ガタガタ。坂をのぼるのもやっと。停まってしまった。みんな降りている。

「日本人の方ですか?」

若の女人。こちらにまことに聞く日本語だ。列車がこわれたので 2番線から別の列車を出す  
ので乗りますことです」と。1997人の日本人が日本語に感激。

小舟が陽でまたしかれ観光客が多い。ボンペイは1996年  
ケヌサヴィ山の大噴火で大山灰で埋もれた古代都市。当時  
のまま発掘されたご古代ローマの生活が垣間見える。発掘は  
今もつづいて、新たな発見もあるようだ。

その翌日はナポリ市内を歩きをめぐる。ケーブルカー (ケニコチーリ)  
に乗る。トレド広場からエントラーニ駅までフーザ駅。少し歩くと Villa Frontaniana  
といふ公園。ナポリ市内が一望できる。穴場だ。人少ない。穴場だ。地元民の散歩コースらしい  
だ。

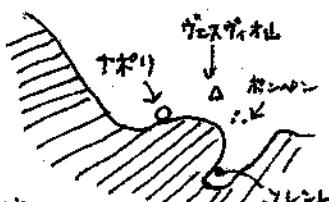
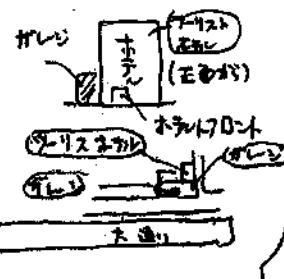
ナポリ大学。見学したいのですが」といふと「合格してから」と言われた。冗句なんか?

サンタルナシモの卵が半分達った。

① **空港**へ。ナポリの空港からフランクフルトへ。2時間。列が3時間かたつ(?)ってある。空港は  
アイシンザインガイスの席といふ像があった。御自らにどうぞのゼッケンが書いてある。日本人がみえてきた。

フランクフルトから日本へ。通路側の席は、隣は日本人。奥さんは席が別になっていた。隣は元  
大學生。ドイツの史学、文學を研究しておる。子供がケルンにいるといふ。43歳だ。ます。プログを  
開設していて、今回のドイツ之旅についても載せている。

となほぎの列車、代金はカードがひかれていなかつた。あー、一人旅はキビシイなあ。(完)



2019 年 11 月 12 日(火)発行

## 整式とは何だろか？

整式といふ用語が正式に登場するのは『数学工』においてである。そこには例えば

- $2a, -x^2, 3$  のように、数、文字およびそれらの積として表される式を單項式といふ。
- $3x^2 - 5x + 7$  のように、單項式の和として表される式を多項式といふ。
- 単項式と多項式を合わせて整式といふ。

と書かれている。

前号の問題を見返す。

問題 次の中で整式はどれか？

- ①  $3x$  ②  $2\pi x$  ③  $x^2 + 2x + 3 + x + 1$  ④  $\sqrt{x}$  ⑤  $\frac{1}{x}$  ⑥  $\sqrt{2}$  ⑦  $\frac{1}{2}$

(答) ①, ②, ③, ④, ⑦

## 高い立場では一

高校では 整式と多項式を区別している。しかし、大学からは、整式といふ言葉は使われないで、多項式と同じものと扱っている。たまたま項が 1 つのものを 単項式 である。区別すると

$$\begin{array}{l} \text{単項式} + \text{単項式} = \text{單項式} \\ \text{多項式} + \text{多項式} = \text{多項式} \end{array} \quad \begin{array}{l} \text{は、まちがい} \\ \text{は、まちがい} \end{array} \quad \left. \begin{array}{l} \text{は、まちがい} \\ \text{は、まちがい} \end{array} \right\} \text{高校}$$

となってしまう。高い立場では

$$\text{多項式} + \text{多項式} = \text{多項式} \quad \text{は、正しい} \quad \text{は、まちがい}$$

といふのがある。あまりこだわらない方がいいでしょ。

より 正式 にいふと

$$P(x) = a_n x^n + a_{n-1} x^{n-1} + \dots + a_1 x + a_0$$

(各  $a_i$  は実数)

といふのが 1 变数多項式である。(多項式 = polynomial)

すべての  $a_i$  が 0 のときは 常多項式と呼んでいい。

整式といふ言葉は日本独自の言葉のようである。(『数学の小辞典』岩波ジュニア新書)

なお、教科書では 係数についてよくわざく触れてないけれども、ふつうは 実数を考えている。しかし、複素数なども有理数でもよい。一般的には、有理数環からなる集合である。

整式 [ 単項式  
多項式 ]

整式 = 多項式

気まぐれ Vol. 30. 第 19 号  
発行



問題 次の数を、歴史上古い順に並べなさい。

- ① 正の整数 ② 0 ③ 負の整数 ④ 小数 ⑤ 分数 ⑥ 平方根

( © かのじ出版 ( 銀木智美 ) SB Creative )

## 南イタリアへ — ピタゴラスを訪ねて(6)

ナポリのホテル前に着いた。そこには Tourist Hotel というやつある。しかしここはない。  
「何があなたがいることがありますか?」

するとホテルの様のガレージを指して、ここんだ、といふ。え? まさか…。  
彼は驚いていた。担当者が2人いた。1人はいかがしめ。もう1人は軽い。何があてもこの男には體であるから。キャンセルでこのホテルに泊まろうかと思ふ。2人は歓迎通りのガレージへ。暗証番号を入れる。

カギがある。中庭があり、右の鉄格子の扉とカギがある。暗い。中には、  
らせん階段がある。中央の小さなエレベーター。なんとか警戒心はおいた。  
(入ったのはないけれど) 降りたところも暗い。どこかのスイッチを押す。一部  
の灯りがついた。カランバーがある。そこがフロントにあたるみたい。4F。日本でいう5F。カードでちまといをしちゃ  
うとちょっと待って下さといつて出でいた。しばらく待つ。エレベーターのドアが開いた。ドシャ冬至パンの男  
が出てきた。あれかとす。隣の部屋の男だ。夕食を買ってきたようだ。泊まる人がいるんだ! と安心。

いかがしい男がひんぱん来れるを。3300円。安いとは早い。朝食と4000円のことときを。  
朝食はここから持ってきて下さい。4000円は、カギをカウンターにおいて下さい。ガレージの入口の  
階級番号の他に、鉄格子、エレベーター、部屋の大さか大きさを3つもたされた。

考えてみるに又アホ。

「ホテルの到着時間をお教えて下さい」

といふメールが入っていた。少し本や本に連絡しておいた。早く着いたのが誰もいなかったのだろ?  
部屋は広い。クーラーはある。冷蔵庫はない。菓子パンのようなものをとりつけて自分の部屋で  
朝食をとるこというシステムだ。

翌日はボンペイ見学。ここまで来て行かない訳にはいかない。CTV (ケヌサヴィ開道鉄道 Circum Vesuviana) のナポリ駅から列車に入る。ソレント行きにのると思ってたが、17前の34車に乗ってしまった。  
途中から引き返す。改めてソレント行きに乗り、30分に1本位あるから問題ない。しかし  
列車は木口1。ガタガタ、ガタガタ。坂をのぼるのもやっと。停まってしまった。みんな降りている。

「日本人の方ですか?」

若の女人。こちらにまことに聞く日本語だ。列車がこわれたので 2番線から別の列車を出す  
ので乗りますことです」と。1997人の日本人が日本語に感激。

小舟が陽でまたしかれ観光客が多い。ボンペイは1996年  
ケヌサヴィ山の大噴火で大山灰で埋もれた古代都市。当時  
のまま発掘されたご古代ローマの生活が垣間見える。発掘は  
今もつづいて、新たな発見もあるようだ。

その翌日はナポリ市内を歩きをめぐる。ケーブルカー (ケニコチーリ)  
に乗る。トレド広場からエントラーホスピターフィオ駅。少し歩くと Villa Frontaniana  
といふ公園。ナポリ市内が一望できる。穴場だ。人少ない。穴場だ。地元民の散歩コースらしい  
だ。

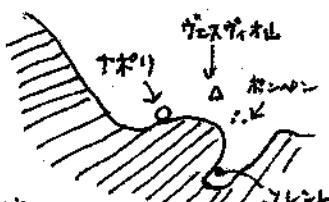
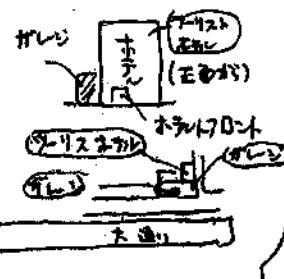
ナポリ大学。見学したいのですが」といふと「合格してから」と言われた。冗句なんか?

サンタルチア三重の御城が今達がた。

① **第四回**。ナポリの空港からフランクフルトへ。2時間、列が3時間かたつ(?)ってある。空港は  
アイシンザインガイスの席といふ像がある。御自身にどうぞのせうございまる。日本人がみえてきた。

フランクフルトから日本へ。通路側の席は、隣は日本人。奥さんは席が別になっていた。隣は元  
大學生。ドイツの史学、文學を研究しておる。子供がケルンにいるといふ。43歳だ。ます。プログを  
開設してて、今回のドイツ之旅についても載せていく。

となほぎの列車、代金はカードがひかれていなかつた。あー、一人旅はキビシイなあ。(完)



## ブラマグupta の公式って?

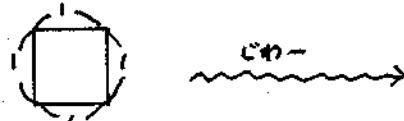
三角形の面積を求める公式はいろいろある。「(底辺)×(高さ)÷2」が最も有名である。これは、底辺の長さと高さが分かっているときの公式だ。

3辺の長さを分かっているときには、ヘロンの公式というものがいた。3辺が分かっていても三角形は確定する。したがって、面積も確定するはず。

(ヘロン: ギリシアの数学者。  
Heron, 60年前後。)

3辺ではなく4辺だったらどうなるか。それが「ラマグupta の公式」である。

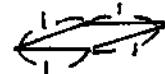
しかし、4辺が分かっていても面積は確定しない。例えば、4辺の長さがすべて1の正方形を考えみよう。



\* ヘロンの公式

$$\text{図} \quad (s = \frac{a+b+c}{2})$$

$$S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$



じわーと、つぶしてみると面積は1より小さくなるのがわかる。つまり、4辺の長さが与えられていても面積は決まらない。

そこで条件を1つ加える。円に内接するとする。右の形にすると。

$s$  は周長の半分である。 $\alpha, \beta, \gamma, \delta$  は  $d=0$  とすると四角形ではなく、三角形となり、ヘロンの公式は一致する。

(ブラマグupta: インドの数学者  
598~660? Brahmagupta.)

\* ラマグupta の公式

$$(s = \frac{a+b+c+d}{2})$$

$$S = \sqrt{(s-a)(s-b)(s-c)(s-d)}$$

え~ん



## 円に内接しない四角形では?

上では円に内接するといふ条件をかけた。円に内接していないのも、角度に関する条件を加えるとその面積の公式もある。

右の公式で、 $\alpha, \beta$  は円に内接するときは

$$\theta = \frac{\alpha + \beta}{2} = \frac{\pi}{2}$$

となるので  $\cos \theta = 0$  となり、ラマグupta の公式にならざる。

$$\text{図} \quad (s = \frac{a+b+c+d}{2})$$

$$\theta = \frac{\alpha + \beta}{2}$$

$$S = \sqrt{(s-a)(s-b)(s-c)(s-d) - abcd \cos^2 \theta}$$

# インドへ — ブラエグアトを訪ねて (その1)

2014年の夏、S先生はひとりインドへ旅立った。

インドへは3回目である。1回目は1996年。コルカタ(カルカッタ)から入り、プダガヤ、ヴァラナシ(ベナレス)、デリー、アグラを訪ねた。2回目は2003年。数学者ラマヌジンを訪ねて、エンナイ(エドラス)からバスの旅をして、ポンデッシャリー、ケンブリッジへ行ってきた。まだ歩けるうちにと思い、3回目の挑戦となつた。ブラエグアトやカリのウッショインを訪ねることを目的とし、その後の発展のインドを見たいと思った。その意味でバンガロールへ行こうかかったが、余りに丸広い国なのでそれは諦めた。

目標はムンバイ(ボンベイ)。到着地鹿なごホテルは予約しておいた。また、空港からホテルまではTaxiを予約しておいた。コルカタでもタクシーにのるときにトラブルがあったので、今回ばかりは予約した。アリバイド・タクシーをへんかうナードに連れていかれるのは常識なのだった。

タクシーといつもウゴン車のようを感じた。なぜか2人いる。1時間くらい乗った。バスはない。着いたホテルは木口がた。700円は2千円で、19階の何をかい竹の壁の階段を上がった。何をかいやすいらしい。とりあえずゆきりした。

(翌日) バンガロールには朝食は Boxed Breakfast と書いてあったので、廊下に出て、そこにはいた人に尋ねた。ペニンスラオムレツとコーヒーだった。なぜか 40+30 (ルピー) にサイン? 金まれで3のびはあがたれか? フロントにそれを聞くと、"No problem!"。(ルピー = 17円)

3時30分位に着いた。ヨリオズ(ムンバイ・セントラル駅)まで歩く。途中で何回か聞いた。30分位かかるのか? 振り返るわからなくなるといけないの? 道ガリ角は写真にとった。長距離列車と短距離列車とはホームが分かれ込み、ホームのすぐそばにはスラムがある。列車からは人がはみ出している。ドアがあるが、かけとあいた方が楽しいのをしきりだった。落ちないかなつか。落ちても一・アラーム。毫毛ひ跡を覗いた。長距離列車の時刻表が掲示されているので写真にとった。さうと男が立っていった。「切符売り場はこっちにある」と言って誘導する。併せて高崎いが行こうとする。確かに、駅の外にあった。しかし、改めてどこにいかも決めてないの? 当然ながら買わない。

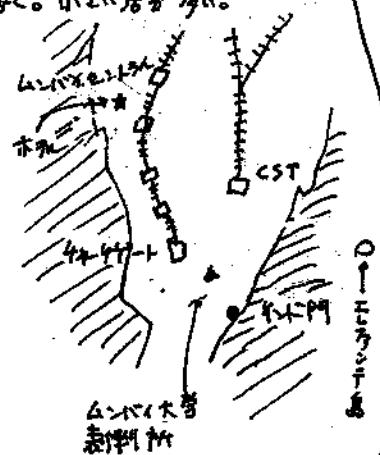
(ヨリオズ駅)まで歩いた。500m。ドア全開。インド門を目指して歩く。途中、裁判所の前で好色高級生に声をかけられた。スマホをもつていて写真をとって下さいと。何やら強引な行動をしてしまった。自分もとてもらひた。インド門は近づかず通わた。何回か通じた。雨が降っている。スコール。次に、(ヨリオズ駅・シカージー・ターミナル駅)まで歩く。小さい店が多い。

この駅は世界遺産になっている。(CST駅)

このCST駅の近くのコーヒー専門店に入った。  
カッピーハウス。ターラーが並んでいた。今後ここで  
おしゃれな100ルピーは高いが、それがどの価値  
があった。

ターラー駅を出でたり、列車で再びムンバイ・セントラル駅へ歩いてホテルへむどる。途中で木口もどいた。ホテル前のロードの植木に、大量のネズミとカタツムリがいた。

明日の予定、ウッショインまじめ印荷など  
こと、エラーナチ島へいくこと。



## ゼロとグラスクアド

ものを数えるには「1, 2, 3...」という言葉があればよかつた。しかし、「何もない」ことを表すにはまだまだ時間の経過が必要だった。

グラスクアドの書物『アラマー・スカラ・シーガル』にはゼロの計算の規則が書かれている。現代の言葉でかけは

303nxs

- $a > 0$  または  $a < 0$  のとき,  $a + 0 = a$ .
- $a > 0$  または  $a < 0$  のとき,  $a - 0 = a$ .
- $a > 0$  または  $a < 0$  のとき,  $a \times 0 = 0$ .
- $0 \times 0 = 0$
- $a > 0$  または  $a < 0$  のとき,  $a \div 0 = \frac{a}{0}$ .

二本は  
2494

バビロニアで欠点を表すゼロが生まれたのは紀元前と言われ、インドでもその頃はゼロはなかったといわれている。しかし、計算対象となる立派な数と認識されたのはグラスクアドの頃からである。

ゼロ(零)は、インドで空(Sunya, 空)と呼ばれ、はじめは点であった。0の形がはじめて表されたのは876年といわれている。インドのジャイアルの東200キロのところにある成窓都市グラアリオルに残された碑文に彫られた文の中に、50と270があるといふ。1881年北西印度で写本を見つかった。

## 2次方程式とグラスクアド

2次方程式の解の公式はよく知られている。初めて導いたのはグラスクアドといわれている。(578~660)

一例として、 $x^2 - 10x = -9$  の解法をあげてみる。そこでは  $x = 9$  を導いていた。  
現代のことばでは右のようにある。

しかし、すうしたてからバスカラ(1114~1185)は複数の解について言及している。了イテアは平方完成である。

方程式  $x^2 - 45x = 250$  の解としてバスカラは

$x = 50 \pm 5$  を与えている。そもそもギリシアの数学では負の数や0の考え方なかった。

$$ax^2 + bx = c \text{ の解}$$

$$x = \frac{\sqrt{4ac + b^2} - b}{2a}$$

(『数学史』(成澤良一), 『カット数学の歴史』, 『大竹一数学の歴史』,  
『数と数学記号の歴史』(大矢真一, 岸野善一郎) など)を参照

## — インドへ — ブラスケツタを訪ねて（その2） —

(ムンバイ) 同じホテル。朝食はオムレツとコーヒー。なぜか大小のブローフ2つ。その2はナイフピース。

9時半頃にホテルを出で、ムンバイセントラル駅へ。列車の予約なしでひさびさにビニル切符売り場に鍵をもった警官。買ひ方わからぬ。まず机上に書くらしい。書いて窓口へ。JRと割りこす。しばらく並んでる人はピカッとくつろいでいる。あとで思ふと、割りこむされないと困らぬかもしれない。窓口が高く、声も大きい。よくわからぬ。 Walking number 8 を受けた。これが何だかわからぬ。どこかに表示があるのかと思って見回すが何も無い。他の窓口へ行って、「あっちだ」。また並ぶ。1時間以上いたずら迷屋なし。

仕方がないので、別の駅に行くことを諦める。すると昨日の男。「これは印度人専用の窓口。7-11ストア前にある。100ルピーで窓口ある」後はタクシーの運転手だった。ウガンダでは銀行などもしない……と不安な事をていたので、乗ってしまった。たしかにこの駅は7-11ストアに行かれてない。窓口を立ったためかもしないが、7-11ストアは見かけない。着いたのは、切符売り場で少し、旅行支社の方。一瞬迷った。入口の多喜をどこにおいた。切符がどれだか、インターホンがある。

ムンバイセントラル → ウッジョイン (エアコン、雑貨)

手賃料は住まい。機関車も出でる。『そのまではどこへ?』、大きめの窓の、うるさい→ジャイアールもどった。(non AC、雑貨) とした。ドルをルピーに両替した。それであれ、車両料金と二ヶ所運転手が割合! 40ルピーと言います。兄弟じゃ無い。ドルを見せたのがまずかった。200ルピーも。『日本でどう歩けをしてあげたんだ』、うむ。たしかに助かれた。『借りている車にお金がかかるんだ』、30ドルから降りた。切符手とれて安心したためかもしない。どこかに遅れたりかかるかもしない……高いタクシードアだった。車をとたら顔をかじった。

タクシーを降りた。駅をわからぬ。(少年)聞いた。「あっちだ」「いや、こっちだ」歩いていくと、「こっち」とさう。ついできたようだ。曲がると、突然、ドアヒーリーとして3人いて1人が窓の座りこみ、5先生の右足をぐづぐづ。ひきだおどりとする。3まろ人に囲められるのが懐かしいな。3人は3人。タクシードアをねちねちする。両脇にかけられてよがた。通りかかった人が手助けしてくれた。3人の少年は10才くらいか。1人は貧が高かった。

そこはタクシードアの近くだった。近くの24ラン公園でパンを食べようと思った。ベンチは30人がうなり。ここで囲められたと並んで場がない。と思いつと老夫婦が運転をとめてスヌーカーを差し出す。S先生もとてももらつた。

「どこから来たのですか?」

「日本です。」

「あなたをちはや」

「コレカラセナ」

多くを語らなかった3人。

(= 24ラン)

(翌日) 大雨。列車に乗る前に、ガジン博物館にいこうと思った。  
40ルピー。荷物は預けた。ガジン博物館は遠かった。又次の地図  
は役に立つた。外は大雨。ここはガジンが活動の拠点といっていた  
ところだ。はじめエアリストを見た。

ホタルにもどって出発しようとしたが、リュックが破裂といった。横か  
裂けてしまった。エアリストのリュックをゴロゴロころがしながら、中身が出来上がりながら見ながら歩く。  
途中にリュックを売っている店は全くない。車を走らせる。

タクシードアの方から少し近代的なもので、どちらへいく。駅前の古い層に入った。旅行用のリュックはなかった。紹介してくれた店に行つて、エアリストのバッグを見事な。リュックではなかつた。



ヘロン, ブラマグプタ, そして次は?

3辺の長さ  $a, b, c$  が決まれば 三角形は確定し、面積  $S$  は、 $a, b, c$  の式で表すことができる。それがヘロンの公式だ。(参考号参照)

4辺の長さ  $a, b, c, d$  が決まれば 四角形は確定しない。「円に内接する」という条件が加われば 面積は確定する。それが「ブラマグプタ」の公式であった。

となると 5 辺の長さの場合はどうか——という疑問が生じる。S 先生に聞いかけたのは 生物の工先生である。

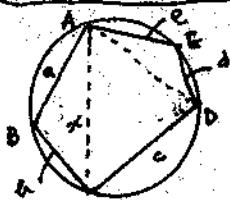
考えてみようかと思った。

しかし、どこか頭の片隅に記憶があった。調べてみると 次のふうな定理があった。

**定理**  $n \geq 5$  を満たすどの角に対しても、円に内接する  $n$  角形の面積を、四則演算と  $k$  乗根をとる操作を通して辺の長さで表現する一般の公式は存在しない。

五角形以上では このふうな公式はないという定理である。5 辺の長さ  $a, b, c, d, e$  である五角形が円に内接しているとする。この  $a, b, c, d, e$  に  $+, -, \times, \div, \sqrt{\quad}$  などの操作をして 面積  $S$  を求めると式もつくらずできないといふ主張である。

【証明のアインデ?】



$a, b, c, d, e$  を与えられると、補助的に  $x$  を用意する。  
補助的に  $x$  を用意する。日と下日も用意する。

$$S = S_1 + S_2 \quad (S_1 = \triangle ABC, S_2 = \text{四角形} ACDE)$$

→ ブラマグプタ

→  $S$  は  $x$  の四次式

→ 4 次方程式には解の公式がない →  $x$  上の解でなければ  $S$  もとけない(必要十分)

ところが、上げた 4 边を原稿で書く

2007年秋

年の秋

$$\begin{cases} 1, 1, 2, 3, 4 \text{ と } 3 \text{ と } 8x^4 + 81x^4 + 200x^3 - 114x^2 - 864x - 723 = 0 \text{ となり,} \\ \text{計算を計算すると、非可解解となる} \end{cases}$$

つい最近!

(「ヘロンとガロ」(数学セミ-2009.11)。本文書は 2007 年である。)

• ヘロンの公式



$$\text{面積 } S = \sqrt{s(s-a)(s-b)(s-c)}$$

$$s = \frac{a+b+c}{2}$$

(周長の半分)

• ブラマグプタの公式

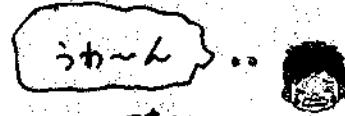


$$\text{面積 } S$$

$$= \sqrt{(s-a)(s-b)(s-c)(s-d)}$$

$$s = \frac{a+b+c+d}{2}$$

(周長の半分)

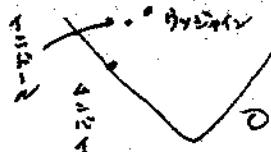


## インドへ — ブラスグートを訪ねて (その3)

ムンバイセントラル駅。目標オホブラスグートのウッジイン。切符がこれでいいとは思うが、だまされたのではないかと不安である。そのときはどこにいるのか? 駅で時刻表を見購入したが、これが乗るはずの列車は確定にある。早めにホームへ。列車は乗客の名前が書かれた紙(タグ)で打ち出されたままの状態が張られている。あつた! どうやら乗車料金だ。外は大雨。

旅に出る前から不吉な予感がしていた。旅立ちの10日前にサイフを落とした。自動販賣機でスーパーに向かう連中落としたらしい。街中を見ても見つからない。交番に届けよう。クレジットカードを免許証も入っている。ひとつひとつ停止のTELがある。再発行まで時間がかかるといふ。すこしTELあり。警察がだ。見つけたなどいふ。本番はありがたがた。そのまま戻ってきたのね。また、右手の小指がさざくわたっていはれといふからうんざりした。医者に行った。

さて、列車は予定通り。S先生は中段。上に若い女性。彼女はウッジインへ行くといふ。エンジニア。開拓者、コピエータ、エンジニアであった。6人の乗客は満席だ。毛布やあるがシーツはない。カーテンもない。夜中、ケーブルが鳴った。まさか自分でX-ルビを思ひながた。4つ。3つは東京。ビデオを何とか…と書いてある。インドールから。一つは日本から。ロード。折返し電話ある。何と、先日日本にて出したのがカナダ引きあとはないご停車あると。あせった。再発行がまだあったカドもあたのぞ切り替えてもらつたらOKだ。機中電灯だ。耳塞はいになりながらの操作である。ウッジインの近くのインドールからのメールについて聞かれて、「何でもかんばれ」と。あとで落ちたときに見てみると、「インドールへようこそ」というメッセージだ。朝、トレイに手当のインドールだ。ラマジンは忘れた。

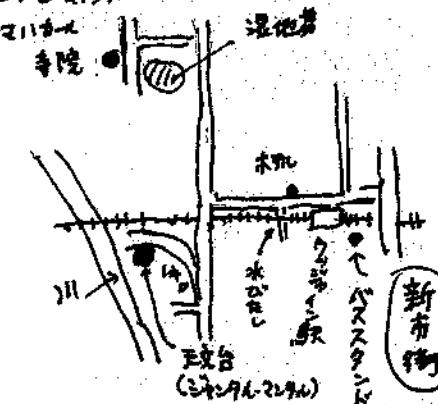


ウッジインに着いた。どうせぶり。駅前はしゃばい。

どこに泊まるのか? 「タタシは?」「ホテルは?」

としつこい。地理を知らぬ者は駅とドンドン歩く。どこかに本拠地がないもなか。2つ目で泊まれた。グラムアタは、ここじつはの近くで生まれ、ウッジインで暮らしていた。そこにはあたる天文台長としていた。今も天文台がある。おそらく当時のとは違うであろう。

ホテルで一息いかれから天文台に向かう。ブルマップを印刷してきたので方向がわかる。階段の下へ連絡通路は水路なし。陸橋を渡る。途中、2,3回道を開く。泥だけ、水ひたして車の軸がよくへはつらい。天文台(シャンタルマンタル)に着いた。比較的こじんまりしている。裏手には川が流れている。ウッジインは観光地ではなく、ヒンドゥー教の巡礼地である。ここは1934年につくられたそうだ。ホテル前の屋上でサモサを食べたり。



(翌日) 地下の食堂で朝食トーストとコーヒー。

聖地でマハカル寺院は何から。今日も雨。鶴賀沿い。

橋の下を歩く。この辺はスラムか? 道に迷ふ交通事故も起きた。看板があつたので指示に従うと湿地帯に出てしまった。ドロの中を歩く。サンデルだ。何とかマハカル寺院についたが、中には入らなかつた。近くの寺院をいくつか見てお祈りへ。一休み。部屋の窓には何とかヤリカタリかかはつてゐる。ウッジインの町中をひととおり見る人は多い。牛も歩いている。象も歩いている。ほっこりにあつた。のどが痛くなる。口をひらくと鼻がづらい。

ウッジインはヒンドゥー教の大聖地の一つとして知られる。日本の本には載つてないがネット、インド政府観光局、ロンバードネットなど情報を仕入れた。

2014 年 11 月 11 日(火) 発行

## コーシー・シュワルツの不等式を味わう

不等式といえば相加・相乗の関係が有名だ。その次くらいによく知られているのが、コーシー・シュワルツの不等式だろ？

コーシーとシュワルツは 2人の名前だ。

証明する方法は何通りがあるが、もっとも初等的なのは

$$(a^2 + b^2)(c^2 + d^2) \geq (ac + bd)^2$$

を示すことだろう。

それを整理しなおると次のようになる。

$$(a^2 + b^2)(c^2 + d^2) = (ac + bd)^2 + (ad - bc)^2$$

これを、グラマガアタの二平方恒等式という。

### ● コーシー・シュワルツの不等式

$$(a^2 + b^2)(c^2 + d^2) \geq (ac + bd)^2$$

こんなところにグラマガアタの名前が…

## ベクトルで表現してみよう

突然だが、コーシー・シュワルツの不等式をベクトルで表現してみよう。

$$\vec{p} = (a, c), \vec{q} = (b, d)$$

とおくと、 $|\vec{p}|^2 = a^2 + c^2$ ,  $|\vec{q}|^2 = b^2 + d^2$ ,  $\vec{p} \cdot \vec{q} = ac + bd$  などの

$$[\text{コーシー・シュワルツの不等式} \Leftrightarrow |\vec{p}|^2 |\vec{q}|^2 \geq (\vec{p} \cdot \vec{q})^2]$$

となる。何といふことはない。内積  $\vec{p} \cdot \vec{q} = |\vec{p}| |\vec{q}| \cos \theta$  からみれば当然の不等式だ。

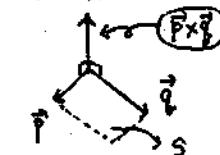
さらに、グラマガアタの二平方恒等式も次のようにかけよ。

$$[\text{グラマガアタの二平方恒等式} \Leftrightarrow |\vec{p}|^2 |\vec{q}|^2 = (\vec{p} \cdot \vec{q})^2 + |\vec{p} \times \vec{q}|^2]$$

$$= (|\vec{p}| |\vec{q}| \cos \theta)^2 + (|\vec{p}| |\vec{q}| \sin \theta)^2$$

ここで、 $\vec{p} \times \vec{q}$  は、 $\vec{p}$  と  $\vec{q}$  の外積と呼ばれるベクトルである。

$\vec{p}, \vec{q}$  は文字だし、 $\vec{p} \times \vec{q}$  は図のような  
向こうである。大きさは図の平行四辺  
形の面積  $S$  と定めたものだ。  
(これが書かれてる教科書もある)



無理だあ…

まあ、グラマガアタの二平方恒等式の拡張を ラグランジュの恒等式といふ。

$$\left( \sum_{k=1}^n a_k^2 \right) \left( \sum_{k=1}^n b_k^2 \right) = \sum_{k=1}^n (a_k b_k)^2 + \sum_{1 \leq i < j \leq n} (a_i b_j - a_j b_i)^2$$



# インドへ 一 ブラスグートを訪ねて（その4）

（ウジジイン）から ジャイアルへは エアコンなしの寝台をとっている。それは好い。時間があるのと 4エーグアウトの時間を遅くした。外は雨。駅のすぐ横のバスタークルを抜き、新宿街（？）へ行ってきた。ベーカリーがあつたので、逆行の方にいくつか買った。出るヒバクシニ。後ろにヒバクシはベーカリーは高級店。馬鹿前でやけ。

乗り列車は 23:20 になっている。ジャイアルまで 972キロ。ナゲアル発なので、乗る車両が見つかか不安だ。ホテルにすうといつより 駅のホームで人々を見ていた。ホームでは人々は名前（？）をしいて横になっている。駆けやぐってく。駆けりエットをとり出す。メモ色紙でいろいろと隣の老夫婦が話しかけてくる。リタケした銀行員がいた。時々車窓名簿を見にいく。一人の荷物をもて動く。あつた！ どうやら車両がいた。ふと車内と駅人がホームの端に行きしゃがみだ。用を足してたら、スッカリした顔（？）もどっこいた。少年たちもしている。牛も牛糞を歩いている。

列車は早めに到着。といつたり、自分は到着時間にあわせていたのだ。乗る車両を何とか見つけた例によると、コンピュータが打ち出されたままのロールペーパーが列車にはらはら。列車に乗りました。

何と、予約したところにはもう人が寝ていた！

何でもありのインドだが、二ふじは固く、泣いていた若者と予約した席を確認する。すると、

「レディがすでに寝ているので、こちらはどうぞ」

説がわからぬ。隣のコンパートメントへいくと、若いうちたちが大勢いた。気がつくとその輪の中心にいた彼らはこの闇入者（？）に興味津津。

「どこから来たのか」「どこへ行くのか」「奥さんは？」「インドは好きか」

「好きが自分のアヒンナ」「二ふじからアヒンナへいく」「みんな寂哉」そうと隣のコンパートメントが2人。「毎日の夕と母です」なぜか握手。2時間くらい話してから、ティアンセザ「もうそろ眠たいのです」適当ハグロ対した。

寒い。他の人は毛布をかけている。窓から寒風が。寒い。自らの毛布がないのが寒い。二ふじは毛布がないのかなあ。シーツはない。カーテンもない。あまりに寒いので、ショルダーを出してかけた。

朝、どこかの駅らしい。何人かが列車を降りて、ホームで何かを食べている。S先生も朝食として柿の種を食べた。ティアンセザがやつてきた。Good morning. 寒さがとれいる。これはどうさーといつて食べものを差し出す。もうおなかいっぱいです——と断つたら、悲しい顔をしてた。しばらくして——。目の前の三十の男たちが、やはり食べものを差し出す。彼らはイスラムの人們である。服装は2424だが、違うからたぶんイスラムの男。ティアンセザは今本日だけ出で農業服を身をつつんでいる。おばさんや一大隊のおばさんだ。強引に手洗皿に朝食をあてる先生のひざた。やおなく食べよ。あさりしていい。おかわりも強引だ。折角出張したんだから忘れないように写真を撮りたいと、彼たちを写生もスヌホで写真をとった。アシドルに着いた。

Ajmer はムスリムとヒンドゥ教徒にとって重要な土地のようだ。アシドルに着いた彼ら、彼らとは窓辺に手を握り合って、もしかしたら大陸のおばさんが車のLadyだったのかかもしれない。

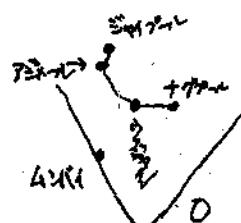
しばらくすると靴紐が少年がやつてきた。何でもありのインドだ。

（ジャイアルに着いた頃。ずっと雨。駅前はオートキシマだらけ。

ウジジインと同じだ。ガイドブックにあるホテルを見たが歩く。水たまりを多く。歩き地も水没。車は左側通行なので日本人には

車がかかるが、信号なし。警笛、騒音、悪臭、雨、泥水の中を歩く。何とか逃げられた。トラベルデジが入りこんだのをそこにはいた。トライアルはいやだ。

早速、「ジャイアル→デリー」の切符をとった。印度では1日1つでさればいいといふ。今日の仕事は終わった。



## ピタゴラス数の一般解は?

ピタゴラス数とは、3, 4, 5 あるいは 5, 12, 13 などのように、直角三角形の辺の長さとなりうるような 3 つの自然数の組のことである。

$$3^2 + 4^2 = 5^2, \quad 5^2 + 12^2 = 13^2$$

これ以外にどんなものがあるだろうか?

じつは、一般解がわかれている。

右の図みどり、 $m, n$  はいづれも自然数を代入してみよう。

$$m=2, n=1 \rightsquigarrow 3^2 + 4^2 = 5^2$$

$$m=3, n=1 \rightsquigarrow 8^2 + 6^2 = 10^2 \text{ (同じ同じ)}$$

$$m=4, n=1 \rightsquigarrow 15^2 + 8^2 = 17^2$$

$$m=3, n=2 \rightsquigarrow 5^2 + 12^2 = 13^2$$

...

見たことのある組 (3, 4, 5), (5, 12, 13), (8, 15, 17) が出てく。  
これもグラスゴーが考へいた。(『数学史』(吉澤良一))



$$a^2 + b^2 = c^2 \quad (a, b, c: \text{自然数})$$

$$\begin{cases} a = m^2 - n^2 \\ b = 2mn \\ c = m^2 + n^2 \end{cases} \quad (m, n: \text{自然数}, m > n)$$

## 不定方程式とは?

不定方程式とは、一般的には  $2x+3y=1$  のように解が不定の方程式であるが、多くは「整数」とか「自然数」という条件をつけたものを使うことが多い。これをディオファントス方程式ともいふ。

ところで「整数」の分野でこのようなセンター試験から出題される。

$2x+3y=1$  の解は右に載せておいた。

グラスゴーは 不定方程式

$$137x+10=6y$$

を例として解き方を示している。

(『カッコ 数学の歴史』)

これは 1 次の不定方程式であるが、グラスゴーだけ 2 次の不定方程式も扱っている。

また三角関数についての仕事もある。  
ほとんどが天文学から派生した問題題のようだ。

(上の解答:  $x=6n+10, y=137n+23$ )

$$x=6n+4, y=137n+93$$

●  $2x+3y=1$  の 整数解を求める

カンたて  $x=2, y=-1$  を見つけた

$$2x+3y=1 \quad \dots \textcircled{1}$$

$$2(-2)+3(-1)=1 \quad \dots \textcircled{2}$$

$\textcircled{1}-\textcircled{2}$  得る

$$2(-2)+3(y+1)=0$$

$$2(-2)=-3(y+1)$$

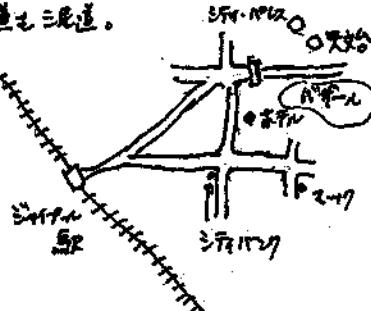
2 と 3 は互いに素だから

$$-2=-3n \quad (n \text{は整数})$$

とおいて

$$\therefore x, \begin{cases} x=3n+2 \\ y=-2n+1 \end{cases} \quad (n: \text{整数})$$

インドへ一グラスケーラーを詰めて (205)



「日本人ですか?」、「No, Chinese.」天文台の場所をきくと、すぐ先だという。人け少ない。200ルピー。  
この天文台はどこを広い。1728年につくられ、1901年に修理。日本人の男はあつた。僕はデリーから回ってきた。名前是木立の3年生。  
海パンであった。それをいい。そんな方法は気がつかなかつた。

見学のうち駅までオートリキシャでいい。駅の構造を把握。

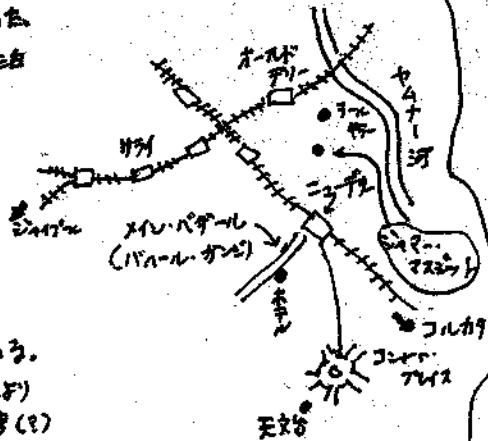
そのあと再びアラサリ歩いてマウヘ。入口にはやはり警官がいる。入口には警官も。マウヘ高級席なのだ。歩いたりサンデルがこれめた。

夜中に急に寒けがした。まずい。「すぐのえ」と泣かしに。シャーリーの上に寝袋をはいた。ジャンパを着こんだ。軽音楽をたどるはすまなかった。イントの間にやられたのかもしらね。)

翌日、6時ジャガール鹿の列車(ニシタナディ星村)がデリヘル 300キロ。隣の席は親子。何と子供をひざにかがえている。いいのが。おかげで狭い。着いたのはニューデリー駅ではなく、手前のサライ駅。その駅の1つ前にも停車していたが、そこはスラムだった。線路わきはゴミの山。サライ駅からニューデリー駅まで列車でいこうとしたが、何人かにきくとオート・リキシャでいいという。駅前でひろび。雨が降っていい。

デリー駆けつけた。まちまち大雨。しばらく構内にいた  
小降りにあたるまで町中へ。メインバザールに宿をとった。一泊  
1200ルピー。まあ、いいだろ。最後のホテルだ。

ほしのもの、サンダルと水。木下前の店でサニタリを  
見て、150ルピー。どうやら160ルピーを出したら  
いい。10ルピーずつちびっこ見た。こんなにユーモラスだった。  
アント・フレイスと天王台へ。全部歩いた。アント・  
フレイスは代々木の雰囲気のある町だ。ステバも  
マックもある。天王台はウッドサイドのエリアで、ショッピング  
のエリアで小ぶり。



のまゝは小川。  
翌日、ジャマ・エスジットへ。旧市街にある巨大モスクである。  
ニューチャーチをこえ歩いていたが、道をまちがえて思ひたどり。  
遠くかんじた、観光地であった。ツアーや日本人らしい母娘(?)  
が出て行くところに遭遇。「高」いですね、「カタラモリニヤ料金されねえよ」、「ダヤンナゲタで、かうるもの  
を借りちくちく」、慶應義塾大河を味わった。

ニューデリーは2回目のごおとをしほう見回した。以前泊めた100ルピーのホテルを取った。いよいよ帰國となる。空港へはタクシーで行った。なぜか途中で1人のりこんで坐在。途中で降りたと思たら、別の人が乗ってきた。空港まで。タクシー？ そんなことあり？ これがハンド車だ。

室で2時間もつぶしていくと日本人の親子。女2人だけのツアードと言う。また、エクスカーションに並んでいうと日本人のおばさんかおじいちゃんが見しきりに声をかけに来て。ゴルカガラのマザー・テレサの寮にホーリンティアに行っこをたとい。ナースだ。ずっとしゃべっていた。おばさんしが思つたが、自分より若がむ。

「イントでは何ごともありだ。どこでモトイレ。ナリ舐は便わが、争罪。あつと聖宮、車隸はなし。バスクは5人乗り。トイレや洗面所からは海水が飞び起きた。ホテルレジ10ドル両替せたら少なリおいたたが、それをまうと追加された。高川ものは食べ物のじ下痢はしづかった。帰る日、H先生とN先生にX-1ルモニタでまだ3ヶ月なのに妙になつかしい気がする。〈完〉